

Фотоинструкция 888-1 (LX31) для а/м «Ford Mondeo» /07-/ ГУР

Комплектация	888	/06.03.14//БРВ-31/ (073_14)
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ17,8 мм; S=15,8 (диаметр с 4-мя лысками)	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, над нижним карданным соединением, вплотную квилке шарнира (фото №1;2), слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между опорной площадкой педального узла газа и нижней стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку педального узла газа (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в нижнюю стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышки. При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу. д) для двухвинтовой модификации муфты при установке - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова и кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
06.03.2014		